

IZP.3510.5.2022

Zarząd dróg Powiatowych
w Biłgoraju
ul. Gen. Sikorskiego 3
23-400 Biłgoraj

Biłgoraj, dn. 28.04.2022r.

IZP.3510.5.4.2022

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ - III /odpowiedzi na zadane pytania/

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne pn.: **przebudowa dróg powiatowych nr 2930L – ul. Graniczna i 2994L – ul. Polna w Biłgoraju.**

Działając na podstawie art. 284 ust 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r, poz. 1129 ze zm./ udzielamy wyjaśnień na zadane pytania:

Dotyczy ul. Granicznej

Pytanie 1 - Prosimy o ujednoczenie zapisów dotyczących krotności . Zamawiający w kolumnie opis dopisuje krotność np. 13 a w kolumnie krotność jest 1 (poz .4.11 i wiele innych) ; w pozycji 5.2. w kolumnie opis i krotność jest 5 a powinno być 10 , w poz. 10.3 w opisie jest tylko dopisane –dodatek do 25 cm w krotność1)ci jest 1 a powinno być 10 itd).

Odpowiedź na pytanie 1 – Do wyceny proszę przyjąć w poz. 4.11 krotność 13, w poz. 5.2 krotność 10 i w poz. 10.3 krotność 10.

Pytanie 2. Prosimy o doprecyzowanie w jaki sposób należy liczyć wartość netto każdej pozycji. Czy jest to iloczyn Ilość *cena jednostkowa = Wartość netto (wtedy cena jednostkowa zawiera krotność) czy też jest to iloczyn Ilość*Krotność *cena jednostkowa netto= Wartość netto (wtedy cena jednostkowa jest bez krotności).

Odpowiedź na pytanie 2 - Wartość netto najlepiej wyliczyć: cena jednostkowa zawierająca już krotność * ilość.

Pytanie 3. Prosimy o dołączenie rysunku zjazdu z kostki oraz uzupełnienie przedmiaru zjazdu z kostki o obrzeża , krawężniki i ławy w ilościach jakie będą wynikały z brakującego rysunku.

Odpowiedź na pytanie 3 – Zamawiający nie posiada takiego rysunku, ilości proszę w tym przypadku przyjąć z przedmiaru ponieważ każdy zjazd może mieć inną długość.

Pytanie 4. Prosimy o ujednoczenie zapisów w dokumentacji technicznej (opis + rysunki) w zakresie rodzaju mas mineralno-bitumicznych na drodze i zjazdach (raz mowa jest o AC 22W a innym razem o AC16 W ; warstwa ścieralna w SST jest SMA8 a na przekroju normalnym SMA11).

Odpowiedź na pytanie 4 – Proszę przyjąć masę mineralno-bitumiczną AC16W, natomiast warstwa ścieralna z SMA 11.

Pytanie 5. Prosimy o wykreślenie z przedmiarów po 9.3 i 9.4 które nie opisują przedmiotu przetargu w sposób jednoznaczny i bezdyskusyjny. Wystarczy zwiększyć obmiary w dziale: 10 – zjazdy do przebudowy asfaltowe; 11 – Zjazd do przebudowy z kruszywa; 12 zjazdy do przebudowy z kostki bet. oraz w dziale 8 – przepusty pod zjazdami. Te dwie pozycje wprowadzają zamieszanie i nie pozwalają Wykonawcy określić które zjazdy gdzie są ujęte w przedmiarze..

Odpowiedź na pytanie 5 - Pozycje pozostają bo określają inny rodzaj robót.

Pytanie 6. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o poz 5.3' która będzie zwiększała grubość warstwy odsączającej o dodatkowe 15 cm (poz 5.3. obejmuje 10 cm a zgodnie z dokumentacją- przekrój normalny - powinno być 25 cm).

Odpowiedź na pytanie 6 – Proszę przyjąć w tej pozycji grubość warstwy piasku stabilizowanego cementem o gr. 25 cm.

Pytanie 7 Prosimy o podanie klasy betonu na ławy do obrzeży i krawężników .

Odpowiedź na pytanie 7: Proszę przyjąć klasę betonu C16/20, zgodnie z SST.

Pytanie 8 Dotyczy dokumentacji „Droga Powiatowa nr 2930L w zakresie ul. Granicznej w Biłgoraju”. Zgodnie z tabelą zjazdów powierzchnia zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej wynosi 231,5 m² natomiast zgodnie z załączonym przedmiarem pozycje od 10.1 do 10.12 powierzchnia zjazdów bitumicznych wynosi 135 m². Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie 8: Do wyceny należy przyjąć powierzchnię wg tabeli zjazdów tj.. 231,5 m².

Pytanie 9 Dotyczy dokumentacji „Droga Powiatowa nr 2930L w zakresie ul. Granicznej w Biłgoraju”. Zgodnie z tabelą zjazdów powierzchnia skrzyżowań z drogami bocznymi o nawierzchni bitumicznej wynosi 682 m² natomiast zgodnie z załączonym przedmiarem pozycje od 7.7 do 7.12 powierzchnia skrzyżowań o nawierzchni bitumicznej wynosi 727 m². Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie 9: Do wyceny należy przyjąć ilość 727 m².

Pytanie 10 Dotyczy dokumentacji „Droga Powiatowa nr 2930L w zakresie ul. Granicznej w Biłgoraju”. Zgodnie z SST D08.01.01 beton użyty do produkcji krawężników powinien charakteryzować się nasiąkliwością poniżej 4%. W związku z trudnościami w pozyskaniu u dostawców materiałów krawężników spełniających powyższe wymaganie zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do zastosowania krawężników o nasiąkliwości maksymalnie 5%.

Odpowiedź na pytanie 10: Dopuszcza się do zastosowania krawężników o nasiąkliwości maksymalnie 5%.

Pytanie 11 Dotyczy dokumentacji „Droga Powiatowa nr 2930L w zakresie ul. Granicznej w Biłgoraju”. Zgodnie z SST D 04.03.05b dopuszczalna mieszanka do warstwy wiążącej i wyrównawczej to AC 16W natomiast na rysunku nr 4 „Typowe przekroje konstrukcyjne” ukazano, że warstwa wiążąca ma być wykonana z mieszanki AC 22W. Zwracamy uwagę, że przy grubości 4 cm warstwy wiążącej ziarna grubości 22 mm będą zbyt grube. Prosimy o dopuszczenie do zastosowania mieszanki AC 16W na warstwę wyrównawczą i wiążącą.

Odpowiedź na pytanie 11: Należy przyjąć mieszankę AC16W.

Pytanie 12 Dotyczy dokumentacji „Droga Powiatowa nr 2930L w zakresie ul. Granicznej w Biłgoraju”. Wg rysunku nr 4 na poszerzeniach należy wykonać między innymi warstwę z piasku stabilizowanego cementem grubości 25 cm i $R_m = 2,5$ MPa natomiast wg załączonego przedmiaru pozycja 5.3 mowa jest o warstwie odsączającej na poszerzeniach grubości 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie 12: Należy przyjąć warstwę z piasku stabilizowanego cementem grubość 25 cm.

Pytanie 13 Dotyczy dokumentacji „Droga Powiatowa nr 2930L w zakresie ul. Granicznej w Biłgoraju”. Prosimy o potwierdzenie, że pobocza ul. Granicznej należy wykonać z kruszywa łamanego z dodatkiem cementu 2%. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie z poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie?

Odpowiedź na pytanie 13: Pobocza mają być z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem cementu 2% ze względu na brak chodnika.

Pytanie 14 Dotyczy dokumentacji „Droga Powiatowa nr 2930L w zakresie ul. Granicznej w Biłgoraju”. Czy siatka z włókna szklanego w pozycji 6.5 ma mieć wytrzymałość na rozciąganie 50/50 kN/m?

Odpowiedź na pytanie 14: Należy zastosować siatkę do zbrojenia nawierzchni drogowych o oczkach 25x25mm, wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i w poprzek min. 120kN/m.

Pytanie 15 Dotyczy dokumentacji „Droga Powiatowa nr 2930L w zakresie ul. Granicznej w Biłgoraju”. Wg SST D05.03.13a na warstwę ścieralną należy stosować mieszankę SMA 8 natomiast wg rysunku 4 „Typowe przekroje konstrukcyjne” warstwa ścieralna ma być wykonana z mieszanki SMA 11. Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź na pytanie 15: Proszę przyjąć SMA11.

Powyższe odpowiedzi proszę uwzględnić na etapie przygotowania i składania ofert.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Biłgoraju


Maria Górska